

Intelligenza artificiale anti-assembramento L'alleanza Conit-Aitek per le vacanze sicure

IL CASO

Francesco Margiocco/GENOVA

Da venticinque anni Nicola Bertocchi lavora a stretto contatto con il settore delle crociere, che ora riparte dopo la lunga pausa imposta dal Covid, e non ha dubbi: «È la vacanza più sicura, si riprenderà in fretta. Con qualche novità ri-



Nave in cantiere a Monfalcone

petto al passato». Bertocchi è “project and sales manager” del gruppo Conit, una realtà di Monfalcone nata attorno a Fincantieri, poi cresciuta diversificando la clientela, e che progetta e installa impianti elettrici sulle navi, ha centinaia di dipendenti dislocati tra tutti i cantieri di Fincantieri, dove lavorano sulle nuove navi, e nel suo bacino di carenaggio di Monfalcone, dove fanno il retrofitting di navi vecchie.

Le novità di cui parla riguardano la gestione del post-Covid. La pandemia ha lasciato il segno e la vacanza tornerà ad avere fortuna, dice Bertocchi, se si adeguerà ai tempi. Nasce da questa convinzione l'accordo che Conit ha stretto con la pmi genovese Aitek, che negli anni Novanta, quando era uno

spin-off universitario, ha progettato per le Autostrade il Telexpass e che da allora non ha smesso di realizzare software, oggi con abbondante uso di intelligenza artificiale.

«Ci siamo conosciuti nei me-

L'impresa genovese è il gruppo giuliano al lavoro su soluzioni per il controllo dei flussi

si scorsi e ci siamo piaciuti subito», dice Alberto Priolo, ingegnere informatico di Aitek. «Pensiamo di poter portare sulle navi molte delle nostre tecnologie, già in uso nel mondo della logistica, dei porti e dei trasporti. Una soluzione parti-

colarmente indicata per le navi è il “people flow supervisory”, che rileva la posizione delle persone all'interno di un'area. I sensori forniscono in tempo reale la posizione, senza alcun riconoscimento a tutela della privacy».

Una tecnologia che permette, ad esempio, di sapere se il ristorante è pieno e se convenga rinviare di mezz'ora il pranzo e fare ancora una nuotata in piscina, o di contare gli ingressi nelle zone ricreative ed evitare assembramenti. Per Bertocchi ha grandi potenzialità. «Le navi da crociera ripartono adesso dopo un lungo trauma. Ci vorrà un po' di tempo prima che investano. Poi, sono convinto, il “people flow supervisory” lo vorranno tutte». —