

La Spezia punta al raddoppio dei traffici entro il 2020

Il porto della Spezia punta al raddoppio del traffico entro il 2019-20, quando saranno ultimati i maxi-investimenti di Contship e Terminal del Golfo per un totale di 200 milioni di euro. «Questo - spiega Carla Roncallo, presidente dell'Autorità di sistema portuale Spezia-Carrara - perché entro i prossimi mesi si concluderanno gli adempimenti burocratici necessari, a partire dall'ultimo passaggio in Consiglio di Stato». Nel complesso i cantieri delle opere, facenti parte dei piani industriali da tempo formalizzati dai due terminalisti del porto, potranno essere aperti entro il 2017 e porteranno la capacità della Spezia (da tempo attestata a 1,2-1,3 milioni di teu l'anno) a una capacità di 2,5 milioni di teu.

Il cambio di marcia, spiega Roncallo in occasione della Bilog, la prima Biennale della Logistica che suggella la collaborazione tra La Spezia-Carrara e il polo logistico di Piacenza, sarà spinto anche dalla ripartenza di alcuni lavori - questa volta pubblici, 38 milioni assegnati dal Cipe lo scorso anno - attesi da tempo, con la riapertura della gara (sospesa per l'inchiesta giudiziaria sugli ex vertici dell'Autorità portuale) per la realizzazione di un fascio dei nove binari che sostituiranno quelli di Calata Païta, area coinvolta nella realizzazione del nuovo fronte mare cittadino.

Proseguono anche i lavori nel retroporto di Santo Stefano Magra, dove verranno concentrate tutte le operazioni doganali ed entrerà in servizio, con un investimento da

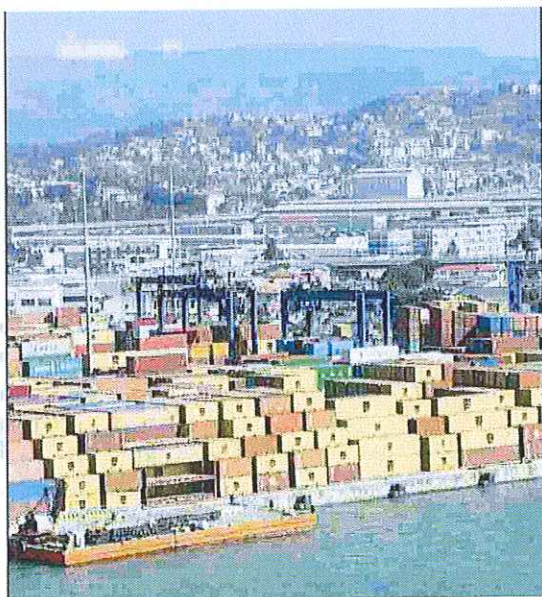
4,5 milioni di euro da parte dell'Agenzia delle Dogane, un nuovo scanner molecolare - gli unici altri due operativi in Italia sono a Genova e Ancona, spiega il direttore dell'ufficio spezzino, Elvio La Tassa.

Del affico container annuale alla Spezia, 250 mila teu sono generati da Piacenza, area che somma tra le quattro maggiori piattaforme della provincia - cinque milioni di metri quadrati dedicati alla logistica: un business avviato alla fine degli anni Novanta e che ha avuto la spinta decisiva con l'insediamento del centro logistico dell'Ikea per il Sud Europa. Il colosso svedese dell'arredamento è stato seguito negli anni, come ricorda il sindaco di Piacenza Paolo Dosi, da gruppi come Amazon, Bosch, Whirlpool, Adidas e Dhl.

Ecco perché il reciproco interesse dei territori a incontrarsi, anche per avviare un'azione di lobbying per far ripartire il raddoppio della ferrovia Pontremolese, opera realizzata al 48% ma interrotta nel 2012 dopo la decisione del governo di togliere i finanziamenti alle opere non immediatamente cantierabili. Ora la strategia dell'Adsp (ma anche della politica spezzina, animata dall'associazione Tirreno - Brennero di Pier Gino Scardigli) è il recupero dei 239 milioni di euro stanziati nel 2009 per il raddoppio della linea con la ferrovia per Verona all'altezza di Parma, provando a sollecitare anche le Regioni interessate (Liguria, Toscana, Emilia Romagna). Sul piano

europeo, l'obiettivo è far riconoscere l'asse Verona - Spezia - Carrara - Livorno corridoio "core" e non "comprehensive". Tradotto, significa inserire la Pontremolese tra quelle opere che l'Europa intende terminare entro il 2030 e non entro il 2050, come spiega Scardigli. Un argomento toccato anche da Bernard Klunze, amministratore delegato del gruppo logistico Hupac, che con Ferrovie dello Stato sta realizzando a Piacenza uno dei tre nuovi terminal ferroviari a servizio del tunnel del San Gottardo annunciati lo scorso anno insieme a Milano e Brescia: «E' necessario fare pressione perché altrimenti l'attenzione sarà tutta concentrata sul Terzo valico». Peraltro già oggi il traffico della Spezia passa o dai Giovi o dalla Firenze-Bologna: la Pontremolese ha una pendenza oltre il 25 per mille: «Un treno merci giustificabile economicamente deve superare le 1.000 tonnellate - ragiona Scardigli - e per farlo salire su da quella tratta avrebbe bisogno di due locomotive. Troppo costoso, ecco perché la linea è usata solo per far scendere qualche convoglio vuoto». Ma l'opera, osserva Roncallo, non può interrompersi, visto che costata 500 milioni. Per le merci, spiega ancora Scardigli, sarebbe necessario realizzare una variante a canna singola tra Berceto e Pontremoli, in alternativa alla linea esistente, che rimarrebbe riservata ai passeggeri. Costo, due miliardi. La Spezia è di nuovo pronta a dare battaglia.

Alberto Quarati



FORUM SULLE POLITICHE EUROPEE

Porto spezzino a Piacenza per discutere di logistica alla due giorni di "Bilog"

IERI a Piacenza la presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale, Carla Roncallo, ha partecipato alla prima giornata di "BiLOG - Logistics and Maritime Forum", una due giorni sulle politiche europee dei trasporti.

Il protocollo d'intesa tra Comune di Piacenza e porto della Spezia è sfociato nell'organizzazione di una manifestazione che ieri e oggi riunisce i principali fautori delle politiche europee su trasporti e la logistica. Scopo del forum (la cui prossima edizione si terrà a Spezia) è quello di esaminare le ricadute sul territorio delle linee guida internazionali. Un'occasione per discutere di trasporto marittimo in-

sieme ad autorevoli rappresentanti della Commissione europea, key player internazionali nel settore della logistica e del mondo industriale al fine di migliorare le conoscenze sulla politica dei trasporti dell'Ue e le relative opportunità di finanziamento. I temi all'ordine del giorno sono le autostrade del mare, con approfondimenti sui corridoi della rete Ten-T, e le opportunità di finanziamento per lo sviluppo di infrastrutture e sistemi Ict per migliorare l'efficienza delle connessioni porto-retporto e altre questioni. Una sessione particolare sarà dedicata oggi interamente al trasporto su ferro, organizzata in collaborazione con Fercargo.



LIBERTÀ

Bilog, Simpson: “Piacenza collegamento ideale per logistica portuale e terrestre”

15 febbraio 2017 “Piacenza come collegamento ideale tra la logistica portuale e quella della terraferma”. C’è la benedizione niente meno che di **Brian Simpson, coordinatore europeo Autostrade del Mare**, sul ruolo strategico che la nostra città offre e potrà offrire ancor di più in futuro in campo logistico. Il parlamentare europeo è stato l’ospite d’onore della giornata inaugurale di **Bilog, la mostra convegno internazionale dedicata al comparto logistico** che è in corso a Piacenza Expo, una prima edizione nata da un’idea sviluppata dal Comune di Piacenza e dall’Autorità di sistema portuale del mar Ligure-Porti di La Spezia e Marina di Carrara.

Fiera che già nelle prime 24 ore ha visto l’incontro all’interno dei padiglioni tra vari operatori del settore, obiettivo dichiarato dagli stessi organizzatori già nella tavola rotonda che ha aperto le danze di Bilog e alla quale, oltre a Simpson, hanno preso parte il padrone di casa Angelo Manfredini, presidente di Piacenza Expo, Carla Roncallo dell’Autorità del sistema portuale, l’assessore regionale ai Trasporti Palma Costi e il sindaco di Piacenza Paolo Dosi. Sono oltre 400 gli operatori iscritti a Bilog.

Tirreno-Brennero, anche Spezia corre sul binario

PROMUOVERE un'iniziativa con il ministero delle Infrastrutture, le regioni e i sindacati interessati per individuare un percorso comune che porti al raddoppio della linea ferroviaria Pontremolese. C'è stato pieno accordo tra il sindaco della Spezia Massimo Federici e l'assessore regionale ai trasporti e alle infrastrutture della Toscana Vincenzo Ceccarelli nell'incontro svoltosi ieri a Firenze, alla presenza di un'ampia delegazione delle istituzioni e del territorio ligure, per un confronto sull'asse Tirreno-Brennero e sul futuro di una linea importante per Toscana, Liguria ed Emilia Romagna.

«L'asse Tirreno-Brennero è stata inserita fra le priorità all'interno del Priim, piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità — commenta Ceccarelli. L'incontro di oggi (ieri per chi legge n.d.r.) ha consentito di registrare una convergenza importante per consentire al progetto di muovere passi concreti verso la sua realizzazione».

E sempre il territorio spezzino è particolarmente attivo sul fronte della logistica. Il protocollo d'intesa tra il comune di Piacenza e il porto della Spezia è sfociato infatti nell'organizzazione di una manifestazione che dal 15 al 16 febbraio riunirà i principali fautori delle politiche europee su trasporti e la logistica. *Bi-log-Logistic and Maritime Forum*, è il nome dell'evento che si terrà a Piacenza mentre la prossima edizione è prevista alla Spezia. Scopo del Forum è quello di esaminare le ricadute sul territorio delle linee guida internazionali.

Un'occasione per discutere di trasporto marittimo insieme a rappresentanti della Commissione Europea, soggetti internazionali nel settore della logistica e del mondo industriale per migliorare le conoscenze sulla politica dei trasporti dell'Unione Europea e le opportunità di finanziamento.

Alla due giorni parteciperanno molte personalità del settore: da Brian Simpson (coordinatore Ue) a Francesco Benevolo, Direttore di Ram, da José Anselmo, Former European Commission Principal Advisor a Michael Morrissey, EU Coordinator Department of Transport, Tourism and Sport (TEN-T Committee) a Bernhard Kunz, Managing Direc-

tor, Hupac Group.

Nella sessione di apertura di domani parteciperà il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Carla Roncallo.

I temi all'ordine del giorno sono le Autostrade del Mare con approfondimenti sui corridoi della rete TEN-T e le opportunità di finanziamento per lo sviluppo di infrastrutture e sistemi ICT per migliorare l'efficienza delle connessioni porto/retroporto; l'innovazione tecnologica per il green shipping, con la presentazione di case history e progetti internazionali per abbattere le emissioni, con un focus sull'utilizzo di carburanti alternativi; "I fondi europei a supporto del business e dell'innovazione del settore dei trasporti e della logistica"; la

logistica sostenibile; il ruolo delle piattaforme logistiche e dei centri intermodali e della loro integrazione con i nodi portuali; il nuovo piano per l'intermodalità, gli investimenti sull'infrastruttura e le reti TEN-T a servizio delle piattaforme logistiche e dei porti.

Una sessione particolare (giovedì 16), sarà dedicata interamente al trasporto su ferro, organizzata in collaborazione con Fercargo. Saranno presenti, tra gli altri, Giancarlo Laguzzi, presidente di Fercargo; Giampiero Strisciuglio, direttore commerciale ed esercizio rete di Rfi; Marco Terranova di Sbb Cargo Italia; Pier Gino Scardigli, presidente Associazione Tirreno-Brennero.

(n.b.)

REPRODUZIONE RISERVATA



FEDERICI

Il sindaco della Spezia Massimo Federici ha partecipato ieri a un incontro a Firenze con l'assessore regionale ai Trasporti Ceccarelli: tema dell'incontro il sostegno della linea Pontremolese, asse fondamentale della Tirreno-Brennero



Due giorni di incontri a BiLog-Logistic and Maritime Forum Il joint Piacenza-Spezia discute su politiche europee dei trasporti

LA SPEZIA - Il protocollo d'intesa tra Comune di Piacenza e porto della Spezia è sfociato nell'organizzazione di una manifestazione che dal 15 al 16 Febbraio riunirà i principali fautori delle politiche europee su trasporti e la logistica. "BiLog - Logistic and Maritime Forum", questo il nome dell'evento, si terrà a Piacenza mentre la prossima edizione è prevista alla Spezia. Scopo del Forum è quello di esaminare le ricadute sul territorio delle linee guida internazionali.

Un'occasione imperdibile per discutere di trasporto marittimo insieme ad autorevoli rappresentanti della Commissione europea, key player internazionali nel settore della logistica e del mondo industriale al fine di migliorare le conoscenze sulla politica dei trasporti (continua a pagina 2)

Piacenza Spezia

ti dell'Ue e le relative opportunità di finanziamento.

Alla due giorni parteciperanno molte personalità del settore: da Brian Simpson (coordinatore Ue) a Francesco Benevolo, direttore di Ram, da José Anselmo, former European Commission principal advisor a Michael Morrissey, Eu coordinator Department of Transport, Tourism and Sport (Ten-T Committee) a Bernhard Kunz, managing director, Hupac Group.

Nella sessione di apertura di domani parteciperà il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure orientale, Carla Roncallo.

I temi all'ordine del giorno sono le Autostrade del mare con approfondimenti sui corridoi della rete Ten-T e le opportunità di finanziamento per lo sviluppo di infrastrutture e sistemi Ict per migliorare l'efficienza delle connessioni porto / retroporto; l'innovazione tecnologica per il green shipping, con la presentazione di case history e progetti internazionali per abbattere le emissioni, con un focus sull'utilizzo di carburanti alternativi; "I fondi europei a supporto del business e dell'innovazione del settore dei trasporti e della logistica"; la logistica sostenibile: il ruolo delle piattaforme logistiche e dei centri intermodali e della loro integrazione con i nodi portuali; il nuovo piano per l'intermodalità, gli investimenti sul-

l'infrastruttura e le reti Ten-T a servizio delle piattaforme logistiche e dei porti.

Una sessione particolare, quella della seconda giornata di lavori in programma giovedì 16, dedicata interamente al trasporto su ferro, è organizzata in collaborazione con Fergargo. Saranno presenti, tra gli altri, Giancarlo Laguzzi, presidente di Fergargo; Giampiero Strisciuglio, direttore commerciale ed esercizio rete di Rfi; Marco Terranova di Sbb Cargo Italia; Pier Gino Scardigli, presidente Associazione Tirreno-Brennero.

L'evento è promosso da Comune di Piacenza e Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure orientale, con il patrocinio del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Si avvale anche della collaborazione di numerosi sponsor: Rete autostrade mediterranee, Hupac, Aitek, Terminal Piacenza Intermodale, Ikea, Piacenza Intermodale, Generali, Bekaert, Binary System, Contship Italia Group, Containers Fidenza, Fondacion Valencia Port, ConsiCopro; Partners: Camera di Commercio di Piacenza, FerCargo, Fresh Food Corridors, Gainn4Mos, Gainn 4Ship Innovation, Confindustria Piacenza, ITL, CoSil, Cna Piacenza. Oltre al patrocinio di: Anasped, Uniontrasporti, Sos Log, Federazione del mare, Assologistica, Assopporti, Ailog. La partecipazione è gratuita ed è possibile registrarsi all'evento attraverso il sito <http://bit.ly/2g0GwF9>.



IN SPERZA

Un convegno su porto e logistica

Paolo Asti a pagina 15

VIA AL «BILOG» Appuntamento mercoledì e giovedì

Trasporti e logistica: esperti riuniti a Piacenza

*L'incontro è organizzato dall'Autorità portuale del
Mar Ligure Orientale: tra i temi le autostrade del mare*

Paolo Asti

■ Mentre la Federazione Nazionale degli Agenti Raccomandatori e Mediatori Marittimi lancia l'allarme sui segnali di grave difficoltà che arrivano dalla portualità nazionale a causa degli esiti e dell'efficacia della riforma portuale varata lo scorso anno e ancora oggi definita in «mezzo al guado», l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale lancia BILOG - Logistic and Maritime Forum che mercoledì e giovedì riunirà a Piacenza i principali fautori delle

politiche europee su trasporti e la logistica. L'appuntamento, la cui prossima edizione è prevista alla Spezia, è promosso con lo scopo di esaminare le ricadute sul territorio delle linee guida internazionali. Il convegno di Piacenza, voluto fortemente dall'ex presidente dell'AP della Spezia Lorenzo Forcieri capace di guardare allo sviluppo dello scalo spezzino, trova ora in Carla Roncallo un presidente insediato con pieni poteri per poterne far cogliere le opportunità alla nuova Auto-

strade del Mare. Le Autostrade del Mare, con approfondimenti sui corridoi della rete TEN-T, e le opportunità di finanziamento per lo sviluppo di infrastrutture e sistemi ICT per migliorare l'efficienza delle connessioni porto/retroporto; l'innovazione tecnologica per il green shipping, con la presentazione di case history e progetti internazionali per abbattere le emissioni, con un focus sull'utilizzo di carburanti alternativi; «I fondi europei a supporto del business e dell'innovazione del settore dei trasporti e

della logistica»; la logistica sostenibile; il ruolo delle piattaforme logistiche e dei centri intermodali e della loro integrazione con i nodi portuali; il nuovo piano per l'intermodalità, gli investimenti sull'infrastruttura e le reti TEN-T a servizio delle piattaforme logistiche e dei porti saranno i temi all'ordine del giorno non solo della due giorni del convegno ma anche della sfida che attende nei prossimi anni la portualità dello scalo spezzino e tutti gli operatori che lo hanno fatto diventare un grande porto del Mediterraneo.