

L'EVENTO

Bilog, buona la prima: a Piacenza 400 persone

PIACENZA. Si è conclusa giovedì pomeriggio a 400 presenze la prima edizione della **Bilog**, la Biennale della Logistica, due giorni di esposizione-forum sulla logistica nata dall'accordo tra Comune di Piacenza e Autorità di sistema portuale La Spezia-Carrara. L'Europa è ora più vicina agli operatori logistici del corridoio La Spezia-Piacenza: significativa infatti la partecipazione a livello europeo, come sottolinea Alexio Picco, esperto di finanziamenti europei e amministratore delegato di Circle, azienda co-organizzatrice della **Bilog** al fianco di Piacenza Expo: «L'obiettivo di avvicinare l'Europa alla realtà degli operatori logistici del corridoio La Spezia-Piacenza è stato centrato, grazie al coinvolgimento del coordinatore delle Autostrade del Mare Brian Simpson, del suo advisor della Dg Move Wojtek Sopinski e al predecessore Josè Anselmo». Apprezzato il workshop di aggiornamento dedicato all'utilizzo degli strumenti per ottenere fondi europei. Nel pomeriggio l'incontro organizzato con la collaborazione di Fercargo ha proposto una panoramica sul comparto ferroviario dalla quale è emerso che, dopo alcuni anni di sofferenza del settore, il 2016 ha visto una significativa crescita dei volumi (+4%, con oltre 349 milioni treni/km complessivi).



LA STRUTTURA OPERERÀ IN REGIME DI SISTEMA CON MILANO E BRESCIA

Terminal Hupac Piacenza, inizio lavori entro il semestre

Le opportunità per il traffico ferroviario in Italia ci sono, ma essenziali sono la concentrazione degli investimenti e delle strategie. Così Alessandro Valenti, Director Sales & Operations Shuttle Net del gruppo Hupac, che proprio sulla città dell'Emilia sta rinforzando il terminal ferroviario (inizio dei lavori entro il primo semestre 2017, risolte le ultime formalità burocratiche), su un'area di 75 mila metri quadrati con cinque binari da 750 metri, che opererà in regime di sistema con le altre due strutture di Milano e Brescia in funzione del nuovo traforo del San Gottardo. «I motivi per cui investiamo su Piacenza sono evidenti: in primo luogo ovviamente per una necessità, visto che le altre strutture presenti nel Nord Italia sono saturate, in secondo luogo per la straordinaria posizione di questa città».

Le potenzialità del nodo logistico di Piacenza sono state messe in evidenza da Monica Patelli, dell'Istituto sui trasporti e la logistica del Polo logistico di Piacenza nel corso della Bilog, la Biennale della Logistica, mostra-convegno ospitata presso il centro congressi di Piacenza Expo, nata dall'intesa tra il Comune piacentino e l'Autorità di sistema portuale Spezia-Carrara, e realizzata con il supporto di Circle e Piacenza Expo. Un'area, quella di Piacenza, che nella Provincia somma cinque milioni di metri quadrati di aree, ma che ha nella zona delle Mose, a sud-est della città, il suo centro più importante, con 2,5 milioni di aree, un'espansione iniziata alla fine degli anni Novanta con l'insediamento

di dell'Ikea, che qui realizza la logistica per il Sud Europa e l'intero Medio Oriente, anche esportando prodotti italiani - e tra l'altro proprio l'Italia, spiega Milena Benzi, Custom Manager di Ikea, è il terzo fornitore mondiale della multinazionale svedese. Valenti ricorda che il tunnel del San Gottardo può essere un'opportunità ma anche un rischio per l'Italia: «Se prima il bacino dei porti liguri era il Nord Italia, in futuro sarà sicuramente la Svizzera, il Sud della Germania, ma bisogna comprendere che i porti del Nord Europa operano su una scala radicalmente maggiore, per struttura e configurazione geografica. Per questo credo che lo Stato Italiano dovrebbe concentrare gli investimenti, e ad esempio incentivare l'uso della ferrovia su determinate tratte - secondo lo schema adottato ad esempio in Svizzera -». Ad esempio - aggiunge Valenti - sarebbe interessante poter realizzare, in attesa del Terzo Valico, un sistema di navettamento tra i porti del Mar Ligure e i retroporti sulla pianura Padana, per poter garantire così un sistema competitivo e allungare concretamente il raggio d'azione di Savona, Genova, La Spezia e Marina di Carrara. Una nota sul Piano della Logistica: «Credo sia molto attento alle questioni di governance. Personalmente penso che un confronto con gli operatori privati potrebbe portare un contributo interessante», conclude Valenti.

E' assurdo che negli ultimi mesi le compagnie del settore ferroviario abbiano condotto fino a qui una guerra per contendersi macchi-

nisti e altro personale». Lo dice Mauro Pessano, amministratore delegato dell'operatore Captrain, lanciando l'allarme occupazionale nel settore in occasione della sessione organizzata da Fercargo alla Bilog, la Biennale della Logistica in corso a Piacenza. Gli fa eco Gino Maioli, presidente dell'Interporto di Dinazzano: «Ci stiamo litigando il personale qualificato nel settore ferroviario da mesi. Penso che la scuola pubblica dovrebbe pensare a questo problema, inserendo dei corsi specifici per questo settore: guardando l'età media dei nostri macchinisti, credo che il problema si porrà molto presto. L'altro aspetto è quello del contratto, che credo vada unificato, così come è successo nel settore marittimo, elaborando un'organizzazione del lavoro che più che guardare al modello dell'incumbent nel settore ma piuttosto tenga conto del futuro dei nostri giovani». Sul contratto, Giancarlo Laguzzi, presidente di Fercargo sottolinea che tra gli operatori privati del settore ferroviario merci ci sono quattro contratti di lavoro diversi. «Un unico contratto è giusto, ma non ci deve mettere in una posizione di svantaggio rispetto all'auto-transporto, e non lo dico per fare più soldi, ma per fare più treni». Sulla forte offerta di posti di lavoro del settore logistico, ma anche sulla mancanza di una formazione adeguata, è tornato anche Paolo Gaetano Bisogni, presidente dell'Ailog, l'associazione dei caricatori, che ha indicato questa tematica come una delle più sentite dai clienti della logistica.

Alberto Quarati

SULLE RICADUTE DELLE LINEE GUIDA INTERNAZIONALI

BiLOG, Piacenza-La Spezia

Due sessioni su cabotaggio e fondi europei

PIACENZA - L'apertura dei lavori del forum Bilog, la due giorni ideata dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale e dal Comune di Piacenza - che ha contato oltre 400 partecipanti alla sua prima edizione - è stata l'occasione per la presidente Carla Roncallo (di cui riportiamo la nostra intervista qui sopra) di informare, in particolare, sull'andamento del porto spezzino. Lo scalo ligure oggi movimentata 1,3 milioni di contai-

ners (di cui oltre 250mila destinati al territorio piacentino) ma la sua capacità, secondo la presidente, crescerà ancora fino a raggiungere i 2,5 milioni nel giro di 2/3 anni grazie agli investimenti per oltre 200 milioni di euro di Contship e Tarros in lavori che saranno completati nel 2019. Nel frattempo l'AdsP si sta concentrando nel miglioramento delle procedure informatiche per agevolare le operazioni di accesso (segue in ultima pagina)



BiLOG, Piacenza-La Spezia

degli autotrasportatori al porto, ma anche nello sviluppo del trasporto delle merci via ferro - un sistema che già rappresenta il 30% del totale merce movimentata - con la prossima realizzazione di un nuovo fascio di binari. AS, Stefano Magra invece, insieme alle Dogane, si lavora per incrementare tutte le operazioni che sono state trasferite dalle banchine. "In conclusione - ha detto la presidente - è vero che per una forte accelerazione sui traffici ferroviari occorrerebbe la ripresa dei lavori della Pontremolese, ma intanto con gli interventi già programmati potremo incrementare il collegamento fra La Spezia e Piacenza anche su ferro e non solo su gomma come in prevalenza avviene". Dopo i saluti e gli interventi dei rappresentanti delle istituzioni comunali e regionali è seguito il primo tavolo del forum che ha avuto come tema le Autostrade del Mare, introdotto dal coordinatore UE Brian Simpson, insieme ad approfondimenti sui corridoi della rete TEN-T e sulle opportunità

che vengono dai finanziamenti con fondi europei per migliorare i collegamenti fra porti e rispettivi entroterra; fra le tante riflessioni che sono emerse quella sulla necessità di migliorare ulteriormente la gestione del rapporto con le Dogane (Sebastiano Grasso, Contship) perché, nonostante il buon lavoro fatto dal ministro Delrio, resta ancora da recuperare il grande divario creatosi negli anni precedenti e quella sulla necessità di implementare al più presto la rete ferroviaria per superare il conflitto fra treni passeggeri e cargo (Bernard Kunz, Hupac Group) affinché si aumenti la loro competitività avvicinandoli ai porti. In questa sessione - moderata da José Anselmo, advisor della Commissione Europea, si è pensato anche ad una sorta di sanzione da applicare ai responsabili delle strutture a livello nazionale che non siano state studiate in funzione dei corridoi europei e si è giunti alla conclusione che Autostrade del Mare e MOS possono essere una leva a livello europeo affinché

i corridoi possano essere tutti al meglio sfruttati. La responsabile progetti e innovazione dell'AdsP Spezia-Carrara Federica Montaresi, sottolineando l'importanza fondamentale dell'integrazione intermodale fra il porto ed i terminali entroterra ha anche informato su un progetto pilota dell'ente studiato a questo fine. Sulla possibilità di ricevere i finanziamenti europei Eugenio Quintieri, ESPO, ha invece osservato che il settore marittimo risulta poco attivo nelle iniziative rispetto al settore ferroviario che riesce perciò ad avere la meglio al momento della selezione del progetto da finanziare, ed ha evidenziato la necessità di una discussione su questo tema, prima a livello nazionale e poi a livello europeo. Secondo Francesco Benevolo, direttore di Ram, c'è bisogno di prestare maggiore attenzione alla comunicazione fra le parti coinvolte, ed è necessario che gli stati membri siano attivi e capaci di richiamare su loro stessi l'attenzione. Altro tavolo del fo-

rum quello sulla green shipping e le innovazioni tecnologiche con focus sui combustibili alternativi, primo fra tutti l'LNG mentre nella sessione sulla logistica sostenibile moderata da Daniele Testi di SOS Log sono state illustrate le esperienze di importanti realtà, dalla Iveco alla Logicompany LC3, al Lloyd's Register fino al porto di Koper. Nella seconda giornata di lavori la discussione si è incentrata sulla dimensione del comparto logistico nel territorio piacentino e sul ruolo delle piattaforme logistiche dell'entroterra con i contributi di Contship, Hupac, Ailog, Polo logistico di Piacenza, Aitek ed altri; nella successiva sessione si è discusso sul possibile ruolo delle vie fluviali come alternativa al trasporto su strada e ferrovia. Ed in ultimo, a conclusione dei lavori, si è svolta la sessione organizzata con la collaborazione di Fercargo sulle innovazioni ferroviarie, anche qui con esponenti di rilievo del settore fra i quali RFI, Fuorimuro, Captrain Italia, Bynary System e SBB Cargo.



Nella foto: il tavolo dei relatori.

LA SPEZIA Cronaca4

CRONACA

Buona la prima per BiLOG, Biennale della Logistica

di Redazione Cronaca4 - 17 febbraio 2017 -
11:10

Oltre 400 presenze Bruxelles più vicina agli operatori logistici del corridoio La Spezia-Piacenza. La prossima edizione nella città ligure.

PUBBLICITÀ



PIACENZA – Una prima edizione, promossa da **Comune di Piacenza e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** e conclusasi ieri pomeriggio, che supera le aspettative con il coinvolgimento di **400 operatori del settore** nel corso delle due giornate. Questo il risultato di BiLOG, il Forum della logistica che si è tenuto a Piacenza. Bruxelles è ora più vicina agli operatori logistici del corridoio La Spezia-Piacenza.

Particolarmente significativa infatti la partecipazione a livello europeo, come sottolinea **Alexio Picco**, esperto di finanziamenti europei e amministratore delegato di **Circle**, azienda co organizzatrice di BiLOG al fianco di Piacenza EXPO: "L'obiettivo di avvicinare Bruxelles e l'Europa alla realtà degli operatori

logistici del corridoio La Spezia-Piacenza è stato sicuramente centrato, grazie al prestigioso e concreto coinvolgimento del coordinatore delle Autostrade del Mare Brian Simpson, del suo adviser della DG MOVE Wojtek Sopinski e il precedente adviser Josè Anselmo".

L'iniziativa si è quindi configurata come un momento strategico per le aziende del territorio che hanno potuto confrontarsi in modo diretto con chi plasma le policy europee dei trasporti e le relative ricadute. Molto apprezzato anche il workshop di aggiornamento dedicato all'utilizzo degli strumenti per ottenere fondi europei per aziende che operano nel settore e promuovono progetti innovativi.

Ieri BiLOG è stata inaugurata dalla sessione "Il ruolo delle piattaforme logistiche", con la partecipazione dell'Agenzia delle Dogane, fornitori di tecnologie come AITEK e grandi gruppi tra i quali **Hupac, IKEA e Contship Italia**.

Nel pomeriggio l'incontro organizzato con la collaborazione di Fercargo ha proposto una panoramica sul comparto ferroviario dalla quale è emerso che, dopo alcuni anni di sofferenza del settore, il 2016 ha visto una significativa crescita dei volumi (+4%, con oltre 349 milioni treni/km complessivi). E' stato inoltre riconosciuto dal rappresentante di **RFI** come il porto della Spezia, relativamente al trasporto via ferro, costituisca un modello da esportare.

Piena soddisfazione da parte di Comune di Piacenza e AdSP del Mar Ligure Orientale, la cui **Presidente Carla Roncallo** afferma: "Sono estremamente soddisfatta della riuscita della prima edizione di Bilog. Il livello dei relatori e dei partecipanti all'evento è stato molto qualificato ed ora lavoreremo assieme ai nostri partner per renderlo sempre più interessante e, soprattutto, utile agli operatori del settore logistico. Un comparto, questo, che possiede notevoli margini di crescita, con conseguenti e positive ricadute anche occupazionali, come abbiamo appreso seguendo i lavori di questi giorni. Nell'organizzare la prossima edizione, che si terrà alla Spezia, faremo tesoro dei risultati ottenuti".

"Piacenza EXPO – commenta il **coordinatore Sergio Copelli** – si conferma come fondamentale strumento di promozione del territorio e punto di incontro professionale per gli operatori commerciali anche in questa occasione, il cui obiettivo era far emergere un tessuto imprenditoriale nel settore logistico che spesso risulta meno evidente rispetto a comparti produttivi manifatturieri. Questo ha permesso ai nostri imprenditori di coltivare nuovi contatti e consolidare relazioni già esistenti".

L'evento è promosso da Comune di Piacenza e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

supportato dagli sponsor Rete Autostrade Mediterranee, HUPAC, Aitek, Terminal Piacenza Intermodale, IKEA, Piacenza Intermodale, Generali, Bekaert, Binary System, Contship Italia Group, Containers Fidenza, Fondacion Valencia Port, ConsiCupra;

dai partners Camera di Commercio di Piacenza, FerCargo, Fresh Food Corridors, Gainn4Mos, Gainn4Ship Innovation, Confindustria, Confapindustria, ITL, Consorzio CoSil;

patrocinato da ANASPED, Uniontrasporti, SOS LOG, Federazione del Mare, Assologistica, Assoport, AILOG.

Segreteria organizzativa a cura di Piacenza Expo SpA e Circle Srl.

Per tutte informazioni: bilog@circletouch.eu – <http://www.bilog.it/>