

TVIP-Director 3.3.0: l'evoluzione della specie

Sono disponibili nuove funzionalità di **TVIP-Director**, l'applicazione di regia per la Business TV e il Digital Signage sviluppata interamente da Aitek, giunta alla versione 3.3.0.

TVIP-Director, che fa parte della suite TVIP, consente di costruire canali e programmi di tipo televisivo, secondo format tipici dei canali all-news. E' un vero e proprio content-manager per la creazione e l'invio di palinsesti di contenuti multimediali (video clip, flash, ticker, slide-show, programmi televisivi e satellitari, ecc.) e la distribuzione a una rete di player.

Le nuove funzionalità disponibili riguardano sia modalità di caricamento e trasmissione di contenuti che di esecuzione playlist. Eccone una sintesi.

Playlist Sincronizzate

I player sono allineati temporalmente via NTP in modo estremamente accurato per riprodurre playlist con una perfetta sincronizzazione audio/video. Questo consente l'avvio di tutti i player all'ora prevista e di mantenere l'allineamento nel corso della intera giornata. I canali/playlist disponibili contengono informazioni riguardanti l'orario di inizio della riproduzione dei vari contenuti multimediali inseriti con possibilità di ripetizione in loop.

Ingestion Multi-Contenuti

Permette di inserire interi blocchi di contenuti in un solo file compresso in formato zip. Flash multipli e interi siti web possono essere caricati con un solo click.

Il file compresso contiene tutti i file necessari alla completa esecuzione del contenuto multimediale scaricato sul player. In un'unica directory sono presenti i file necessari alla completa esecuzione, compreso un file indice.

Automatic Ingestion

Permette di aggiornare contenuti multimediali in modo automatico, attraverso l'utilizzo di una apposita form presente all'interno dell'interfaccia **TVIP-Director**, o via protocollo FTP.



I contenuti sono attribuiti all'utente che li ha caricati per tracciare e per gestire il processo di approvazione.

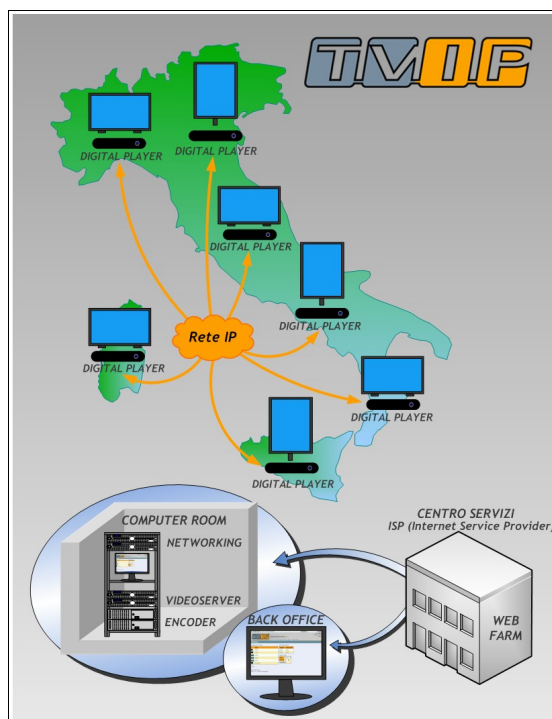
L'ingestion via FTP da rete esterna sul sistema centrale, permette di caricare i contenuti su una area di spooling. I contenuti caricati via FTP approvati sono associati automaticamente alle playlist senza ulteriori interventi manuali.

TVIP-Director è disponibile in modalità SaaS (Software as a service). L'applicazione viene ospitata, aggiornata e gestita presso data-center permettendo al cliente di eliminare gli investimenti necessari per l'acquisto di software e della infrastruttura centrale di server.

Il cliente può acquistare e gestire solo la propria infrastruttura player e monitor attivando una semplice licenza che configura i player al centro servizi.

La piattaforma **TVIP** per il Digital Signage utilizza le tecnologie più avanzate per la realizzazione di soluzioni di Digital Signage affidabili e in grado di rispondere alle esigenze dettate dalle nuove forme di comunicazione commerciale, sempre più diffuse in ambienti outdoor quali centri commerciali, negozi, stazioni ferroviarie e metropolitane, terminali traghetti e aeroporti.

Il modello di distribuzione geografica – TVIP Digital Signage



Le soluzioni Aitek per la sicurezza ambientale e il controllo degli accessi alle discariche

Nel 2009 il Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio ha realizzato il SISTRI (Sistema di Controllo della Tracciabilità dei rifiuti), con l'obiettivo di monitorare il processo di smaltimento dei rifiuti speciali e dei rifiuti solidi urbani.

In particolare viene definito l'obbligo di installazione di sistemi per la sicurezza e il controllo degli accessi agli impianti di discarica.

Aitek realizza soluzioni specifiche per la sicurezza di siti di smaltimento rifiuti, che comprendono applicazioni per il controllo dei transiti ai varchi di accesso alle discariche, la videosorveglianza delle aree perimetrali e operative, e il tracking dei veicoli all'interno dell'impianto.

La piattaforma di **videosorveglianza AiVu**, sviluppata da Aitek, è la soluzione ideale per il monitoraggio di aree di grande estensione.

Consente la gestione di un numero illimitato di telecamere, senza vincoli di posizionamento sul territorio né di collegamento dati.

L'accesso ai flussi video live e registrati è facilitato da una interfaccia intuitiva che utilizza mappe e foto per posizionare le telecamere all'interno di cartografie.

Il sistema di **controllo degli accessi** consente l'acquisizione delle immagini relative alle targhe dei veicoli in ingresso alla discarica e del loro carico.

Il monitoraggio degli accessi e l'acquisizione delle immagini relative a ciascun transito è possibile grazie all'installazione, presso i varchi di accesso alla discarica, di telecamere di tipo speed-dome, dotate di brandeggio e zoom per la visualizzazione del

contenuto trasportato dal camion, e di telecamere fisse a colori per la visualizzazione della targa frontale del veicolo.

L'arrivo del mezzo sulla pista di ingresso viene segnalato al sistema tramite una fotocellula: il sistema crea in automatico un identificativo di transito, acquisisce una immagine della parte anteriore del mezzo, e quattro immagini della sagoma del veicolo.

Al termine del processo di acquisizione il sistema archivia le immagini insieme al numero identificativo e al timestamp del transito.



L'operatore, tramite comando manuale, può spostare l'inquadratura, zoomare su dettagli di interesse, e acquisire nuove immagini che verranno automaticamente memorizzate con lo stesso identificativo di transito di quelle acquisite in automatico.

Una interfaccia web permette la consultazione dei dati archiviati da qualunque postazione remota collegata in rete, garantendo l'operatività del sistema anche in caso di impianto non presidiato.

L'applicazione per il **tracking degli automezzi** presenti all'interno della

discarica è basata sul rilevamento dei tempi di percorrenza, tramite l'utilizzo di un sensore radar che genera un segnale di trigger per l'attivazione di un lettore RFID UHF. Gli automezzi autorizzati sono dotati di un tag RFID che li identifica in modo univoco.

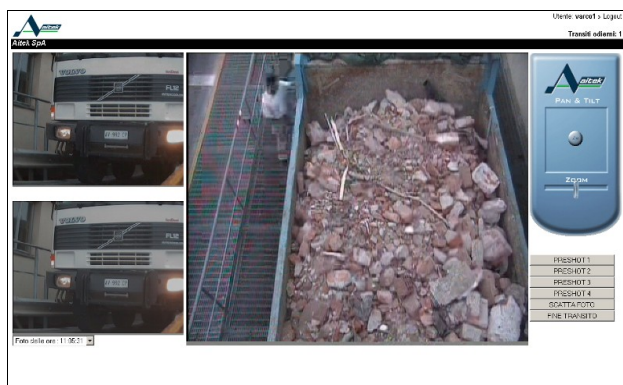


Il sistema prevede la realizzazione di due o più punti di rilevamento degli automezzi, il primo posizionato ai varchi di accesso, gli altri lungo il tracciato interno alla discarica.

I veicoli identificati al punto 2 attivano una procedura di ricerca del precedente rilevamento al punto 1, a seguito del quale il sistema calcola la velocità media tenuta dal mezzo sulla tratta, data dal rapporto tra la distanza dei punti e il tempo trascorso.

I transiti rilevati vengono archiviati in un database. Una applicazione web permette di consultare lo storico dei transiti e le immagini ad essi correlate.

La soluzione Aitek per la sicurezza e il controllo accessi alle discariche, interamente scalabile e integrabile, utilizza le più avanzate tecnologie nel campo della codifica video e della videosorveglianza su IP, garantendo elevati standard di affidabilità e sicurezza, senza intralciare l'operatività dei siti. ■



A sinistra: visualizzazione delle immagini del carico e lettura delle targhe dei veicoli in entrata.

A destra: interfaccia per la consultazione dell'archivio dei transiti

AiVu-Mobile: tecnologie per la sicurezza a bordo dei mezzi pubblici

Migliorare la sicurezza a bordo degli autobus è una delle esigenze basilari per una azienda di trasporto pubblico.

Aitek, in collaborazione con la Società collegata Slam, ha realizzato una soluzione specifica per la videosorveglianza a bordo degli autobus, scelta da ANM Napoli (Azienda Napoletana Mobilità) e ATM Messina (Azienda Trasporti Messina) per l'allestimento delle proprie flotte aziendali.

La piattaforma di videosorveglianza **AiVu-Mobile**, sviluppata da Aitek, è stata integrata con i dispositivi hardware realizzati da Slam, allo scopo di realizzare di un sistema di acquisizione e registrazione delle immagini in grado di ricostruire eventi quali aggressioni, taccheggi, atti vandalici, ecc.

La soluzione prevede l'utilizzo di telecamere, di dispositivi di registrazione installati a bordo autobus, e di un server di centro che ha il compito di concentrare le informazioni ricevute e di renderle disponibili ad un centro di controllo.

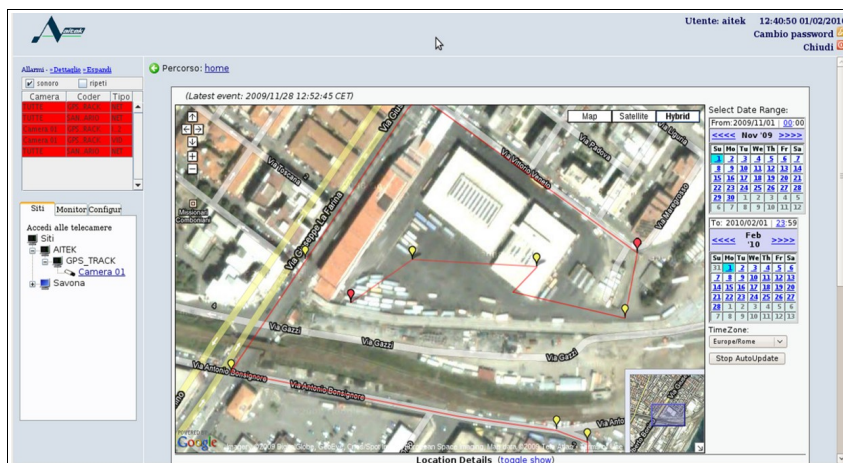
380 autobus e 20 tram di ANM Napoli e 8 autobus di ATM Messina sono stati attrezzati con telecamere antivandalo (4 sugli autobus e 11 sui tram) ad alta resa luminosa tipo "mini dome" e con un apparato di registrazione delle immagini alloggiato all'interno delle paratie superiori del vano passeggeri.

Il dispositivo è costituito da un case in acciaio, robusto e compatto, al cui interno sono integrati un video-registratore, un router per il collegamento remoto con il centro e le batterie di backup.

Il sistema è in grado di acquisire e registrare per 24 ore al giorno (o per tutto il periodo in cui il mezzo rimane in servizio) le immagini provenienti dalle telecamere installate a bordo, e di inviarle in tempo reale al centro di controllo.



Una delle telecamere "Mini-dome" a bordo autobus



L'interfaccia per il controllo della posizione degli autobus aziendali

Tutte le sequenze video contengono il timestamp, il nome della telecamera e il numero aziendale dell'autobus dal quale provengono le immagini. Il sistema permette di archiviare fino a 72 ore di registrazioni.



L'apparato di bordo è dotato di un dispositivo di autoaccensione / auto-spegnimento, collegato al motore di avviamento del mezzo, che consente al sistema di videosorveglianza di avviarsi e rimanere attivo per un periodo di tempo successivo all'accensione / spegnimento del veicolo.

La soluzione integra la piattaforma di videosorveglianza con un sistema per l'invio di messaggi di emergenza.

Un tasto posizionato presso il posto di guida permette l'invio di allarmi, corredati dai dati relativi a posizione GPS, data/ora, targa e numero sociale.

Il sistema associa l'allarme alla relativa sequenza video, permettendo al personale della centrale di controllo di accertare gli eventi accaduti sull'autobus.

Una interfaccia web di facile consultazione permette la visualizzazione dei flussi live / registrati, di conoscere la

posizione di ciascun autobus e lo stato di funzionamento del sistema.

La soluzione realizzata per ATM Messina prevede anche la sperimentazione a bordo di un autobus di un sistema di riconoscimento targhe.

Una telecamera posizionata nella parte anteriore del veicolo acquisisce le immagini contenenti le targhe dei veicoli incontrati durante il percorso, al fine di identificare le autovetture non autorizzate al transito in zone ZTL o in sosta nelle corsie riservate, e di individuare veicoli oggetto di ricerca.

Le immagini vengono trasmesse ad una postazione presenziata da un operatore che ha il compito di accertare le infrazioni, e alle forze dell'ordine in caso di identificazione di veicoli sospetti.



AiVu-Mobile risponde alle esigenze di sicurezza a bordo dei mezzi di trasporto pubblico, nel pieno rispetto delle vigenti normative in materia di videosorveglianza e tutela della privacy.

La soluzione, totalmente scalabile e affidabile, utilizza componenti allo stato dell'arte tecnologico, garantendo la massima efficienza anche in condizioni operative critiche. ■

Aitek partecipa a SlimPort, progetto per la logistica portuale e intermodale



Aitek partecipa al progetto **SLIMPORT** (Sicurezza, Logistica, InterModalità PORTuale), avviato nell'ambito del programma di innovazione "Industria 2015 – Mobilità Sostenibile", promosso dal Ministero dello Sviluppo Economico. **SLIMPORT** si propone di realizzare soluzioni tecnologiche in grado di aumentare l'efficienza e la sicurezza dei processi operativi nel settore dei trasporti, riducendo il tempo di transito delle merci e delle persone nei nodi del trasporto.

SLIMPORT è articolato in sottosistemi, ciascuno dei quali relativo ad una determinata fase del processo logistico: Aitek parteciperà alla realizzazione di soluzioni all'interno dei sottosistemi SlimCARGO, SlimGATE e SlimFERRY.

SlimCARGO propone soluzioni per l'ottimizzazione delle operazioni di movimentazione dei container, allo scopo di ridurre i tempi di sosta, razionalizzare l'uso delle aree portuali e aumentare il livello di sicurezza delle operazioni.

Nell'ambito di SlimCARGO, Aitek realizzerà un sistema di elaborazione immagini per la sicurezza del personale addetto alle attività di carico/scarico. L'utilizzo di algoritmi di image processing permetterà di rilevare la presenza di operatori all'interno di aree non consentite.

Obiettivo del sottosistema SlimGATE è l'ottimizzazione delle operazioni di transito ai varchi di accesso, spesso causa di soste e ingorghi dovuti alle ispezioni effettuate dagli operatori del varco o legati a problemi inerenti alla documentazione che accompagna il carico.

SlimGATE propone soluzioni per integrare le procedure di transito con le operazioni doganali, automatizzare i controlli sull'integrità dei container e la realizzazione di corsie riservate ai mezzi che hanno i documenti in regola e non necessitano di ulteriori controlli.

Nell'ambito di SlimGATE, Aitek realizzerà un Sistema di varco per il controllo dell'integrità della sagoma e la verifica dei danni subiti dai container, tramite l'acquisizione, l'elaborazione e l'analisi delle immagini delle facce visibili dei container in transito: tutti i dati verranno trasmessi ad un centro di controllo e archiviati.

SlimFERRY prevede la realizzazione di un sistema per la gestione dei gate di accesso ai terminal passeggeri in grado di limitare le code grazie all'introduzione di check-in on-line e di accessi automatizzati. Aitek realizzerà un Sistema per l'accesso veloce dei veicoli, basato sull'acquisizione e l'elaborazione delle immagini contenenti le targhe dei veicoli. Dal numero di targa il sistema deve essere in grado di verificare se il mezzo ha effettuato il check-in on-line: in caso affermativo il veicolo viene inviato al molo d'imbarco, mentre in caso contrario viene dirottato al check-in o alle biglietterie.

SLIMPORT, le cui attività sono coordinate da Eltag Datamat, prevede la partecipazione di oltre 40 partner industriali e accademici, associazioni e rappresentanti di categoria del settore trasportistico.

SLIMPORT sarà sperimentato nei porti di Trieste, Genova, Savona, Taranto, Bari, Gioia Tauro, La Spezia, Brindisi, e negli Interporti di Prato e Bologna. ■

Presentazione

Aitek nasce nel 1986 per iniziativa di manager industriali e ricercatori accademici con l'obiettivo di trasformare ricerca in prodotti e servizi ad alta innovazione.

Oggi Aitek S.p.A., con più di 40 addetti di elevato profilo tecnico, fornisce ingegneria per la realizzazione, produzione e integrazione di sistemi ICT in ambito Logistica e Trasporti, Sicurezza e Sorveglianza, Telecomunicazioni e Multimedia.

Dal 1999 il sistema di Qualità Aziendale Aitek è certificato secondo le norme ISO 9001 dell'ente RINA.

Questa Newsletter è un periodico di informazione commerciale per promuovere le novità riguardanti prodotti e servizi di Aitek S.p.A.. La pubblicazione viene inviata in formato digitale (.pdf) a una Mailing List di clienti e partners selezionati.



Sede di Genova

Via della Crocetta, 15
16122 Genova - Italy
Tel.: +39 010 846.731
Fax: +39 010 846.7350

Sede di Savona

Via Armando Magliotto, 2
17100 Savona - Italy
Tel.: +39 019 230.2577

www.aitek.it e-mail: info@aitek.it

Per non ricevere nuovamente questa pubblicazione è sufficiente inviare una e-mail all'indirizzo newsletter@aitek.it inserendo nell'oggetto la dicitura `unsubscribe`